



10

10 - Au décollage, un Atos C équipé d'un harnais électrique Geiger Engineering.

11 - Le Calidus d'Auto-Gyro est la version confort des MT 03. L'habitacle est très confortable même pour les

plus grands et même à l'arrière. La coque autoporteuse en carbone et les tubes arrière de section ronde plutôt que carré ont permis de tenir le poids à vide réglementaire. L'entreprise fait un malheur en Allemagne ainsi que dans bien d'autres pays européens.
<http://www.auto-gyro.com>



11



12

12 - L'hélicoptère Sylon d'Alpi Aviation trônait au milieu du stand de la maison. Propulsion par turbine issue d'une unité de puissance auxiliaire d'avion de ligne.

13 - Le Phenix nous vient d'Espagne. Il n'avait pas encore volé à la date du salon. Construit par Phenix Aviation SL, il était présenté avec un rotor Averso. Le pré-lanceur sera un modèle hydraulique compte tenu de la distance entre le moteur et le rotor.

14 - Le Arrow-Copter initialement exercice de design est en cours d'industrialisation par FD Composites en Autriche. Il annonce des performances exceptionnelles : 200 km/h de vitesse maximum.
www.arrowcopter.com



14



13



15

15 - Chez Rotortec on est passé au biplace toujours aussi somptueusement décoré. Les portes pivotent vers le haut sur un axe horizontal : malin. Le rotor tripaile, semble-t-il non articulé, devrait poser quelques problèmes...
<http://www.rotortec.com>



17 - Gallier Aviation présentait en plus de son Xénion biplace une version triplace, Xénion XL équipée du 312 S turbo et développée par l'usine qui est rappelons-le, polonoise.

16 - Sur le monoplacé du même constructeur nous avons découvert un pré-lanceur électrique qui promet d'être efficace. En effet, ce moteur industriel développe pas loin de 15 ch en pointe.



16