



ALATUS - M

La francesa Randkar mostraba el conocido Hanuman, de la india Raj Hamsa, y el Alatus-M. Este último es un motoplano monoplaza ultraligero que hizo su primer vuelo con motor eléctrico a mediados del pasado Enero.

Está fabricado por la ucraniana Aerola y será distribuido en Francia por Randkar. Combina la posibilidad de plegarlo como un ala delta, las performances de un planeador y la facilidad de uso de un ultraligero. El motor eléctrico está desarrollado por Electraviva, la misma que equipa el Electro Trike. Es retráctil y da 20 hp, alimentado por una batería de polímero-litio que dura 1 h 30 min. Tiene una envergadura de 13,1 m, un peso al despegue de 235 kg, velocidad máxima de 110 km/h y de pérdida 45 km/h. Anunciado como el motoplano más barato del mercado, estará disponible a final de esta primavera una vez que complete todos los vuelos de prueba. Puede ser desmontado por una sola persona en 40 minutos y ser llevado sobre la baka de un coche.

SILENCE E-TWISTER

Otra empresa que se suma a probar con un motor eléctrico es la alemana Silence Aircraft. Sobre su bien probado monoplaza ala baja, patín de cola y equipado con un Jabiru 2200, Silence Twister, proyecta instalar un motor eléctrico de 60 kw cuyas baterías, con un peso de 135 kg, irán en las alas. De momento no hay más datos.



PHENIX

De la mano de la alicantina Phenix SL viene este novedoso autogiro en configuración tractora con Rotax 914 y amplia cabina cerrada, del que se ha presentado un prototipo recién terminado que en el mes de Julio comenzará las pruebas de vuelo. De momento no hay más datos y sólo destacar el emplazamiento de un paracaídas balístico en el boom de cola.



ARROW COPTER AC10

Construido en íntegramente en fibra de carbono y desarrollado por la austriaca FD Composites en conjunto con Carbo Tech Composites GmbH, el Arrow Copter AC10 realizó su primer vuelo en noviembre de 2008. Se puede motorizar con el Rotax 912S, Rotax 914 o el BMW 1200, presentando una velocidad de crucero de 160 km/h y máxima de 200 km/h, siendo la hélice una Neuforn de velocidad constante o Ivo Prop de paso ajustable. Con un peso vacío de 250 kg acepta hasta 600 kg de carga máxima.